**MEMORIAL DESCRITIVO**

***OBRA:*** *Pavimentação de Passeio Público*

***MUNICÍPIO:*** *Barra Bonita/SC*

**Objeto:** Execução de 910,36 m² de passeio público com peças de concreto pré-fabricadas (paver), fabricadas de acordo com as normas brasileiras e com resistência à compressão maior ou igual a 35 MPa.

**Disposições Gerais:** A execução dos serviços descritos nesse documento deverá será acompanhada por profissional técnico habilitado, o qual emitirá a Anotação de Responsabilidade Técnica – ART. A cada 300,00 m² de pavimentação executada deverá ser entregue ao fiscal do contrato um laudo com o ensaio de resistência a compressão das peças de concreto empregadas na obra, conforme especificação da NBR 9781:2013 – Peças de Concreto para Pavimentação – Especificação e Método de Ensaio.

**Serviços Preliminares:**

* Placa de Obra: Antes do início das atividades deverá ser instalada a placa de obra adesivada contendo todas as informações necessárias. A placa terá dimensões de 2,00x1,00 metros.
* Topografia: O alinhamento do passeio público será feito através de levantamento topográfico a cargo da CONTRATANTE.
* Corte de asfalto: Em frente aos lotes 119, 120 e 121 deverá ser removido o asfalto para posterior colocação do meio-fio e da guia de alinhamento predial. A empresa CONTRATADA deverá realizar o corte no asfalto com cortadora de piso com disco de corte diamantado segmentado para concreto, delimitando a área de remoção e posterior a isso a CONTRATANTE fará a retirada do material com as máquinas públicas.
* Limpeza do passeio existente: A retirada da calçada de concreto existente (onde houver) e a remoção de terra e entulhos necessários para a execução da pavimentação do passeio público serão executadas pela CONTRATANTE e dirigidas pelo responsável técnico da CONTRATADA, sendo que demais serviços como colocação de terra para nivelamento, alinhamento e compactação do leito serão executados pela CONTRATADA.

**Passeio público de piso intertravado:**

O passeio público será construído com peças de concreto intertravadas com dimensões de 20x10cm, de espessura 6 centímetros onde há acesso de veículos leves e 8 centímetros de espessura onde há acesso de veículos pesados, travados com contenção lateral do tipo meio-fio pré fabricado.

O leito deve ser em solo de boa qualidade e devidamente compactado com compactador a percussão (sapo). Sobre o leito deverá ser espalhada e compactada a sub-base de brita n° 1 com pelo menos 5 centímetros de altura. A base para assentamento das peças de concreto será de pó de brita com 6 centímetros de altura.

Após o assentamento das peças, deve ser feito a compactação inicial com vibrocompactador de placa, pelo menos 2 vezes e em direções opostas. Então, o rejuntamento será feito com areia fina seca e pura até preencher todas as juntas. Por fim, será procedido com a compactação final do passeio e varrição total do pavimento.

A sinalização tátil e visual no piso deve ser detectável pelo contraste tátil e pelo contraste visual, sendo o contraste tátil pelo relevo e o contraste visual através da cor contrastante com o piso adjacente. Os pisos táteis deverão ser da cor vermelha.

 A diagramação do piso seguirá rigorosamente as especificações do projeto e qualquer alteração necessária deverá passar pela aprovação do fiscal do contrato.

**Considerações finais:**

O pagamento das parcelas será efetuado através de medição executada pelo fiscal do contrato, em função da porcentagem de item de serviço concluído e em condições de aceitabilidade.

A obra deverá ser mantida completamente limpa do início ao fim, sendo todo o entulho removido periodicamente da obra pela contratada e destinado em local adequado.

Barra Bonita, 24 de setembro de 2020.